

## CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

- Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy obwodnicy Tucholi o długości 10,1 km, zlokalizowanej w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie tucholskim, gminach Tuchola, Gostycyn i Cekcyn,
- Celem budowy obwodnicy Tucholi jest poprawa bezpieczeństwa i przepustowości sieci drogowej, wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta, zmniejszenie hałasu,
- Początek opracowania zlokalizowany jest w km około 18+200, a koniec w km około 27+550 drogi wojewódzkiej nr 240,
- Inwestycja procedowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Dla przedmiotowego zadania zastosowanie mają przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Dla projektowanej inwestycji została pozyskana decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia (Decyzja Nr 147/2018 z dn. 04 grudnia 2018 r.) – WARIANT B.

## ZAKRES ROBÓT

Roboty obejmują:

- budowę nowego odcinka drogi klasy G tzw. „obwodnicy Tucholi”,
- budowę skrzyżowań na odcinku drogi,
- przebudowę/budowę dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę obiektów mostowych nad rzeką Brdą i Kicz,
- budowę/przebudowę przepustów, przebudowę/budowę rowów melioracyjnych, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych, urządzeń podczyszczających, drenaży,
- przebudowę/budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- reorganizację zieleni kolidującej,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- zapewnienie obsługi terenu przyległego do Obwodnicy,
- budowę obiektów i urządzeń wynikających z wymogów ochrony środowiska (m.in. ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, ogrodzeń, zieleni izolacyjnej, itp.).



Fot. SAFEGE S.A.S.

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

DOTYCZĄCE ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

„BUDOWA OBWODNICY TUCHOLI” – OPRACOWANIE  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ



**Inwestor:**

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 80,  
85-010 Bydgoszcz



**Jednostka projektowa:**

SAFEGE  
Oddział w Polsce  
al. Jerozolimskie 134,  
02-305 Warszawa

Tuchola, 29.07.2025 r.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 240 jest ogólnodostępna, klasy G. Na wlocie i wylocie z miasta posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni około 7,0 m i obustronne pobocza. Woda opadowa z nawierzchni poza terenem zabudowy odprowadzana jest miejscowo do rowów drogowych lub w przyległy teren.

Przebieg nowobudowanej drogi tj. „Obwodnicy Tucholi” ma za zadanie odciążać miejscowość Tuchola z ruchu tranzytowego.

## PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- Klasa techniczna drogi: G
- Dopuszczalne obciążenia nawierzchni: 115 kN/oś
- Kategoria obciążenia ruchem: KR5
- Przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
- Szerokość jezdni – 7,00m (2x3,50m) + 2x0,50m opaska
- Szerokość pobocza gruntowego – 1,25m (w przypadku występowania bariery 1,50m)
- Prędkość projektowa 100 km/h (poza terenem zabudowy – obejmuje cały projektowany odcinek)

## POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNE OBWODNICY Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

- Skrzyżowanie skanalizowane „Obwodnicy Tucholi” z drogą gminna nr 010112C, w km ok. 0+532,
- Rondo turbinowe na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 240 z „Obwodnicą Tucholi”, w km ok. 2+147,
- Rondo turbinowe „Obwodnicy Tucholi” z drogą wojewódzką nr 241, w km ok. 3+914,
- Rondo turbinowe na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 237 z „Obwodnicą Tucholi”, w km ok. 7+585,
- Rondo zwykłe na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 240 z „Obwodnicą Tucholi” (na końcu projektowanego odcinka),

## ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE

- Dostępność trasy jest ograniczona do skrzyżowań,
- Do obsługi przyległych nieruchomości zaprojektowano dodatkowe jezdnie.

